

Toruń, 24 maja 2017 r.

Klub Radnych Czas Mieszkańców  
Radny Jakub Gołębiewski  
[j.golebiewski@um.torun.pl](mailto:j.golebiewski@um.torun.pl)

Prezydent Miasta Torunia  
Pan Michał Zaleski

Szanowny Panie Prezydencie,

Reforma edukacji budzi zrozumiałe obawy rodziców, nauczycieli i samorządowców o to, czy proponowane przez Rząd zmiany przyniosą korzyści. Wśród toruńskich szkół objętych reformą w specyficznej sytuacji znajdzie się Szkoła Podstawowa nr 7, której uczniowie będą korzystać z dwóch budynków, przy ul. Gałczyńskiego i przy ul. Morcinka.

Spotkałem się z Radą Rodziców SP7 i po zapoznaniu się z wnioskami i obawami rodziców, składam na Pana ręce następujące wnioski:

1. W związku z tym, że ul. Gałczyńskiego będzie intensywniej użytkowana przez dzieci i rodziców na odcinku od SP7 do wylotu ul. Morcinka, wnoszę o **uspokojenie ruchu na ul. Gałczyńskiego**. Przykładowe działania to: a) rozszerzenie strefy Tempo 30 km/h na całą ulicę, b) wyniesione i równorzędne skrzyżowanie z ul. Matejki, c) zwężenie jezdni na przejściu u wylotu ul. Morcinka, co wymusiło by zwolnienie pojazdów przed przejściem. Liczę na to, że podległy Panu MZD może zaproponować odpowiednie rozwiązania, które następnie mogłyby być przedyskutowane z dyrekcją SP7, rodzicami oraz Radą Okręgu Bydgoskie.
2. **Pozostawienie kuchni szkolnej w obecnym budynku SP7**. Podobno plany dyrekcji zakładają likwidację kuchni i przejście na usługi cateringowe. Doświadczenie innych placówek pokazuje, że potrawy przygotowywane poza budynkiem są mniej wartościowe, a koszty tego typu zmian zawsze ponoszą dzieci oraz zwolnieni pracownicy. Dlatego wnoszę o utrzymanie kuchni i stołówki w budynku szkolnym przy Gałczyńskiego. Jeżeli zaś kuchnia w szkole przy ul. Morcinka została zlikwidowana już wcześniej, to w takim razie kuchnia szkolna przy Gałczyńskiego, może świadczyć usługę kuchenną dla obu budynków.

Z wyrazami szacunku,

*Jakub Gołębiewski*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 06 czerwca 2017r.

KPM. 0003.356.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

795  
wpłynęło dnia 6. 06. 2017 r. 7

Pan

**Jakub Gołębiewski**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 24.05.2017r., informuję:

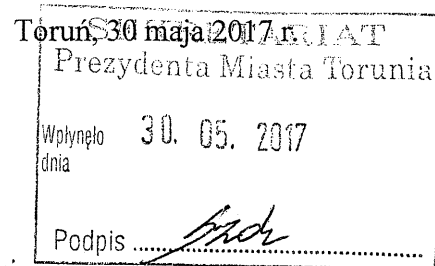
- w oparciu o przeprowadzoną przez dyrekcję Szkoły Podstawowej Nr 7 w Toruniu analizę, w tym konsultacje z rodzicami dzieci uczęszczających do przedmiotowej placówki, podjęta została decyzja o utrzymaniu w roku szkolnym 2017/2018 dotychczas funkcjonującego rozwiązania kwestii żywienia uczniów – w budynku przy ul. Bema 66 pozostanie kuchnia wraz ze stołówką, natomiast przy ul. Morcinka – catering. Uczniowie Szkoły Podstawowej Nr 7 będą mogli korzystać z obu stołówek, zgodnie z preferencjami;
- decyzje odnośnie ewentualnych zmian w stałej organizacji ruchu, w celu jego uspokojenia na ul. Gałczyńskiego, zostaną podjęte po przeanalizowaniu możliwości wdrożenia konkretnych rozwiązań przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na najbliższym posiedzeniu, planowanym pod koniec czerwca br.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

Jacek Kowalski

Radny Miasta Torunia



**Pan Michał Zaleski**

**Prezydent Miasta Torunia**

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zarezerwowanie odpowiedniej kwoty (przy kolejnej nowelizacji budżetu) w budżecie miasta Torunia na zakup kamerek dla Strażników Miejskich patrolujących nasze miasto. Jestem przekonany, że zakup ww. sprzętu pozwoli zabezpieczyć dobrze wykonujących swoje obowiązki strażników miejskich w Toruniu przed fałszywymi oskarżeniami, a także pomoże wyjaśniać wiele wątpliwych zdarzeń mających miejsce podczas patroli strażników.

Z wyrazami szacunku

# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 09 czerwca 2017r.

KPM. 0003.351.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

797 12. 06. 2017 p. 7  
wpłynęło dnia .....

Pan

**Jacek Kowalski**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 30.05.2017r., dotyczący zarezerwowania środków w budżecie miasta Torunia (przy kolejnej nowelizacji uchwały Rady Miasta Torunia) na zakup kamerek, zwanych potocznie „osobistymi”, dla strażników Straży Miejskiej w Toruniu, informuję, że w toku analizy wnioskowanego rozwiązania przede wszystkim należy wziąć pod uwagę obecnie obowiązujący stan prawny. Zgodnie z treścią art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o strażach gminnych, przedmiotowej formacji przysługuje prawo rejestrowania obrazu zdarzeń w miejscach publicznych, natomiast ustawodawca w regulacji nie odniósł się w żaden sposób do możliwości zapisu dźwięku przez jej funkcjonariuszy (takie ograniczenia nie dotyczą Policji). Natomiast, biorąc pod uwagę skuteczne zabezpieczenie strażników miejskich przed fałszywymi oskarżeniami, nagrywanie samego obrazu podczas interwencji może okazać się w wielu przypadkach niewystarczające, w odniesieniu do częstych sytuacji zarzucania im przez osoby skarżące niewłaściwego sposobu przeprowadzenia interwencji w zakresie tonu wypowiedzi czy też jej treści. Takie ograniczenie możliwości pełnego wykorzystania funkcji urządzeń ma znaczny wpływ na ocenę zasadności ich zakupu na potrzeby codziennej służby patrolowej. Analizą wnioskowanego rozwiązania objęte zostały także koszty zakupu samych urządzeń oraz koszty pochodne z tym związane. Na podstawie wstępnie przeprowadzonego rozeznania rynku w ww. obszarze przez Komendanta Straży Miejskiej w Toruniu, należy stwierdzić, że koszt zakupu wysokiej jakości kamery, posiadającej zabezpieczenie danych przed ingerencją z zewnątrz, jak również możliwość rejestracji obrazu jeszcze przed rozpoczęciem nagrania właściwego wynosi ok. 3.500 zł. Dodatkowo, niezbędna jest stacja dokująca, która spełnia jednocześnie funkcję ładowarki, jak i terminala służącego do zgrywania danych z kamery – cena zakupu takiej stacji dokującej to ok. 9.000 zł. Ponadto, producent zastrzega sobie konieczność wykupienia subskrypcji oprogramowania – roczny wydatek to ok. 2.200 zł. Należy również wskazać, że każda minuta nagrania w wysokiej rozdzielczości zajmuje około 100 MB pamięci dyskowej przy archiwizacji plików nagranych przy pomocy kamery, co z kolei powoduje konieczność zapewnienia odpowiednio dużej przestrzeni dyskowej do archiwizacji danych. Ze statystyk wynika, że toruńscy strażnicy miejscy dokonują rocznie (średnio) legitymowania ok. 32.000 obywateli, czyli ok. 2.700 osób miesięcznie. Szacując średni czas trwania niniejszej czynności wobec każdej osoby na ok. 10 minut, należałoby zapewnić prawie 3 TB przestrzeni dyskowej na zgranie pozyskanych danych w każdym miesiącu użytkowania kamer. Minimalna ilość przedmiotowych urządzeń, jaką należy rozpatrywać dla skutecznego rozdysponowania i efektywnego wykorzystania przez patrole realizujące zadania w terenie, nie

powinna być mniejsza niż 10 sztuk. Całościowy, szacunkowy koszt zakupu kamer „osobistych” wraz z niezbędnym oprzyrządowaniem wyniósłby zatem:

- 1) kamera „osobista” – ok. 3.500 zł x 10 szt. = ok. 35.000 zł,
- 2) stacja dokująca – ok. 9.000 zł,
- 3) roczna subskrypcja na oprogramowanie – ok. 2.200 zł,
- 4) dodatkowe dyski do serwera w celu archiwizacji – ok. 1.000 zł,

łącznie – ok. 47.200 zł.

Powyższe założenia uwzględniają wyłącznie sytuacje, kiedy to strażnik uruchamiałby kamerę w chwili podjęcia interwencji, bądź w celu udokumentowania danego incydentu. Należy bowiem podkreślić, iż wyliczona kwota znacznie by wzrosła przy nagrywaniu przez funkcjonariusza całego przebiegu służby. Zakładając, iż jedna kamera generowałaby w ciągu 8 godzin ponad 40 GB plików oraz biorąc pod uwagę liczbę patroli realizujących zadania w terenie i ilość dni w miesiącu, spowodowałyby to nieporównywalnie wyższe koszty zabezpieczenia pamięci dyskowej do archiwizacji danych z kamer, jak również późniejszej ich obróbki.

Z uwagi na powyższe, obecnie zakup kamerek „osobistych” dla funkcjonariuszy Straży Miejskiej w Toruniu nie jest rozważany.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

WPM. 0003. 340. 2017

Wpłynęło do Kancelarii  
Prezydenta Miasta

data 25.04.2017

lok 13/04/17

podpis SPOK

SEKRETARIAT	
Prezydenta Miasta Torunia	
Wpłynęło dnia	20. 04. 2017
Podpis	<i>[Signature]</i>

Toruń, 20.04.2017

Radny RMT  
Bartłomiej Józwiak

Prezydent Miasta Torunia  
Michał Zaleski

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się z wnioskiem o wsparcie finansowe organizacji Święta ulicy Smoczej zaplanowanej na 3 czerwca 2017. Wydarzenie to wpisywać się będzie swoim charakterem w organizowane cyklicznie święta poszczególnych ulic tego osiedla. Dotychczas odbyły się: Święto ulicy Koguciej w 2014 roku, święto ulicy Dożynkowej w 2015 roku oraz święto ulicy Dyngusowej w 2016 roku. W tym roku planowane są podobne imprezy: w czerwcu na ulicy Smoczej oraz w sierpniu na ulicy Goplany.

Święto ulicy będzie dobrą okazją do spotkania i integracji mieszkańców osiedla Kaszczorek oraz ich gości. Planowany termin imprezy to 03.06.2017 r.

Zwracam się z wnioskiem o wsparcie finansowe w wysokości 2 500zł na organizację tej imprezy. Koszty obejmują nagłośnienie z oprawą muzyczną, wypożyczenie stołów, atrakcje dla najmłodszych oraz skromny poczęstunek dla uczestników imprezy.

Radny RMT  
*[Signature]*  
Bartłomiej Józwiak



# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, <sup>27</sup> kwietnia 2017r.

KPM. 0003.339.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA  
27.04.2017 M. Z

Pan

**Bartłomiej Józwiak**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 20.04.2017r., w sprawie dofinansowania organizacji imprezy - Święta ul. Smoczej, informuję, że Gmina Miasta Toruń wesprze powyższą inicjatywę kwotą 2.500 zł brutto, na pokrycie kosztów nagłośnienia wraz z oprawą muzyczną, wypożyczenia stołów oraz poczęstunku uczestników. Jednocześnie należy zaznaczyć, że otrzymanie powyższych środków zobowiązuje do informowania o współpracy z Gminą we wszystkich materiałach dostarczanych mediom, w udzielanych wywiadach, na nośnikach elektronicznych dotyczących ww. wydarzenia oraz w wydawnictwach okolicznościowych.

Pragnę ponadto podkreślić, że w budżecie Gminy, przyjętym uchwałą Rady Miasta Torunia nr 490/2016 z dnia 15.12.2016r. w sprawie budżetu miasta na rok 2017, podobnie jak w latach poprzednich, przewidziana została pula środków dedykowanych podobnym przedsięwzięciom. Uruchomienie procedury udzielenia dofinansowania następuje poprzez złożenie wniosku w terminach: na działania w I półroczu - 30 stycznia, a w II półroczu – do 30 maja danego roku, w ramach tzw. inicjatyw lokalnych. Mogą one dotyczyć, na podstawie art. 19 b ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie z 24.04.2003r., przedsięwzięć z zakresu:

- działalności wspomagającej rozwój wspólnot i społeczności lokalnych,
- działalności charytatywnej,
- podtrzymania i upowszechniania tradycji narodowej, pielęgnowanie polskości oraz rozwój świadomości narodowej, obywatelskiej i kulturowej,
- działalności na rzecz mniejszości narodowych i etnicznych oraz języka regionalnego,
- kultury, sztuki, ochrony dóbr kultury i dziedzictwa narodowego,
- promocji i organizacji wolontariatu,
- nauki i szkolnictwa wyższego, edukacji, oświaty i wychowania,
- wspierania i upowszechniania kultury fizycznej i sportu,
- turystyki i krajoznawstwa,
- ekologii i ochrony zwierząt oraz ochrony dziedzictwa przyrodniczego,
- porządku i bezpieczeństwa publicznego.

Istotne jest, iż wniosek może zostać złożony nie tylko za pośrednictwem organizacji pozarządowych czy innych podmiotów prowadzących działalność pożytku publicznego, ale także przez samych zainteresowanych mieszkańców, tworzących tzw. Grupę Inicjatywną (min. 10 osób). Wszelkie informacje oraz formularze można pozyskać poprzez stronę dla organizacji pozarządowych ([orbiTorun.pl](http://orbiTorun.pl), w zakładce "Wsparcie inicjatyw lokalnych") oraz bezpośrednio w Wydziale Promocji tut. Urzędu (ul. Gen. Sikorskiego 8).

Prezydent Miasta Torunia  
*[Podpis]*

Sylwia Kowalska  
Radna miasta Torunia

### Pytania do Prezydenta Miasta Torunia

1. Ile samochodów parkuje średnio w obrębie SPP?
2. Jak jest rotacja samochodów w SPP.
  - jaki jest średni czas postoju samochodów w strefie
  - na jakich ulicach jest największa rotacja
  - na jakich ulicach samochody stoją najdłużej
  - jaki % samochodów znajduje się średnio w strefie, które posiadają abonamenty
3. Gdzie są rejestrowane parkujące w strefie samochody (na podstawie wpisywanych na bilety parkowania nr rejestracyjnych)
4. Jakie są przychody i wydatki SPP
5. Czy planowana jest jakakolwiek zmiana dotycząca likwidacji lub zmiany miejsca funkcjonowania Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej na ulicy Prostej 4 w Toruniu?

Z poważaniem  
Sylwia Kowalska



# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 24 maja 2017r.

KPM. 0003.343.2017U

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

785 25. 05. 2017  
wzłowno data..... *[Signature]*

Pani  
**Sylwia Kowalska**  
Radna Rady Miasta Torunia

W odniesieniu do pisma z dnia 11.05.2017r. oraz zgodnie z poczynioną w nim sygnalizacją, w odpowiedzi na zapytania, złożone w dniu 27.04.2017r., w sprawie funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania (SPP), na podstawie przeanalizowanych przez Miejski Zarząd Dróg (MZD) danych (za okres od 01.11.2016 r. do 30.04.2017 r.), informuję:

- kierowcy mają możliwość wniesienia opłaty za parkowanie: poprzez wykup abonamentu, zakupując bilet w parkomacie, przy pomocy telefonu komórkowego z użyciem aplikacji firm MOBILET i SKYCASH;
- na terenie SPP średnio dziennie parkuje nieco ponad 2 900 pojazdów, w tym 467 pojazdów z wykupionymi abonamentami oraz:
  - a) w oparciu o dane z parkomatów - 2 074 pojazdy, przy średnim czasie postoju – 48 minut,
  - b) poprzez MOBILET - 265 pojazdów, przy średnim czasie postoju – 68 minut,
  - c) poprzez SKYCASH - 105 pojazdów, przy średnim czasie postoju – 87 minut,
- dane z parkomatów pozwalają na orientacyjne wytypowanie ulic:
  - a) z największą rotacją pojazdów: Św. Jana, Fosa Staromiejska (przy budynku Aresztu Śledczego), Dominikańska/Wysoka, Zaulek Prosowy, Uniwersytecka, Piastowska (przy przychodni lekarskiej),
  - b) na których pojazdy parkują najdłużej: Jęczmienna, Piekary, Fosa Staromiejska/Rapackiego, Przedzamcze, Mostowa, Mickiewicza;
- parkujące w strefie samochody rejestrowane są (na podstawie wpisywanych na bilety parkowania numerów rejestracyjnych):
  - a) przy zakupie abonamentu – w aplikacji SystemEG – na serwerze MZD,
  - b) przy zakupie biletu w parkomacie – w aplikacji myParkfolio – na serwerze PARKEONA we Francji,
  - c) przy opłacie wnoszonej przez telefon komórkowy – na serwerach MOBILET i SKYCASH;
- za 2016r.: przychody SPP - 5.810.548,00 zł, wydatki – 1.002.579,18 zł.

Prezydent Miasta Torunia

*[Signature]*  
Michał Żalaski

Bartłomiej Józwiak

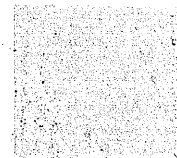
Toruń27.IV.2017

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zwracam się z pytaniem dotyczącym zakresu oraz przyjętego sposobu działania realizacji nasadzeń zastępczych na terenie miasta. Czy istnieje projekt określający miejsca i szczegóły planowanych i realizowanych nasadzeń ?



Radny RMT

Bartłomiej Józwiak

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 11 maja 2017r.

KPM. 0003.349.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

waluteczna data ..... 12. 05. 2017

Pan

**Bartłomiej Józwiak**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie, złożone (niezgodnie z zapisami § 36 Regulaminu Rady Miasta Torunia, stanowiącego zał. nr 2 do Statutu Gminy Miasta Toruń) drogą elektroniczną w dniu 27.04.2017r., informuję:

- nasadzenia zastępcze są wykonywane w oparciu o zezwolenia na wycinkę drzew wydawane, w oparciu o obecnie obowiązujące przepisy prawa, przez Prezydenta Miasta Torunia, Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Kujawsko-Pomorskiego Konserwatora Zabytków. Każdorazowo wskazanie miejsc na realizację nasadzeń zastępczych wraz z określeniem parametrów drzew do posadzenia jest rozpatrywane indywidualnie,
- w stosunku do wydanych już, wyżej opisanych decyzji, dla zachowania równowagi środowiskowej oraz w celu kreowania jak największej aktywnej przyrodniczo powierzchni naszego miasta, na terenie Gminy zaplanowanych zostało na rok bieżący, porównywalnie do lat ubiegłych w ujęciu proporcjonalnym, ponad 3,5 tys. nowych nasadzeń. Informacje w niniejszym zakresie oraz wskazane lokalizacje, upublicznione zostały m.in. poprzez bezpłatne wydawnictwo „Mój Toruń” z 10 marca br., dystrybuowane jako dodatek z dziennikiem „Nowości”.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 20 czerwca 2017 r.

KPM.0003.347.2017U

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

808  
wpłynęło dnia 21.06.2017 r. 7

Pan  
**Michał Jakubaszek**  
Radny Rady Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 11 maja 2017 r., w odpowiedzi na wniosek złożony podczas XXXVII Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 27 kwietnia 2017 r., dotyczący budowy przejścia dla pieszych na ul. Przy Skarpie na wysokości budynków 46 i 52, informuję, że przedmiotowa sprawa analizowana była przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na posiedzeniu w dniu 26 maja 2017 r. Komisja, mając na uwadze obowiązujące zasady sytuowania przejść dla pieszych, wprowadzone art. 127 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także liczbę przejść dla pieszych istniejących na odcinku ok. 415 m od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego (cztery przejścia, w tym: na wysokości posesji nr 38 i 68; jedno z nich oddalone o zaledwie 35 m od miejsca wskazanego we wniosku), negatywnie zaopiniowała możliwość wyznaczenia dodatkowego miejsca dla pieszych we wnioskowanej lokalizacji.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 20 czerwca 2017 r.

KPM.0003.348.2017U

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

80P  
wojwneto dnia 21.06.2017 r. 7

Pan  
**Maciej Cichowicz**  
Radny Rady Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 11 maja 2017 r., w odpowiedzi na zapytanie złożone podczas XXXVII Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 27 kwietnia 2017 r., dotyczące poprawy bezpieczeństwa w rejonie Pl. Skalskiego, informuję, że przedmiotowa sprawa analizowana była przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na posiedzeniu w dniu 26 maja 2017 r. Komisja zaopiniowała pozytywnie wniosek dotyczący zmniejszenia dopuszczalnej prędkości na skrzyżowaniu ulic Szosa Okrężna oraz Szosa Bydgoska z 70km/h do 50km/h. Jednocześnie ustalono, że zamiast znaków pionowych A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczkami T-14c „miejsce częstych wypadków z udziałem tramwaju”, namalowane zostaną na jezdni piktogramy w formie w/w tabliczki. Powyższe zmiany zostaną wprowadzone w terminie do końca lipca br.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Szalski*

Toruń, 30 marca 2017 r.

**Pan**

**Michał Zaleski**

**Prezydent Miasta Torunia**

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców ulicy Przelot, zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa kierowców i pieszych na całej długości ulicy.

Mieszkańcy wnioskują o instalację dodatkowych progów zwalniających, które ograniczą proceder przekraczania przez kierowców dopuszczalnej prędkości na odcinku, na którym nie ma pobocza. Na chwilę obecną progi zwalniające zainstalowane są jedynie na początku i na końcu ulicy. Wśród postulatów mieszkańców znajduje się również rozwiązanie problemu ograniczenia widoczności kierowców przez samochody zaparkowane wzdłuż posesji o numerach od 9 do 13. Na słabą widoczność wpływ ma również fakt, że ww. auta parkowane są na początku charakterystycznego łuku ul. Przelot. Mając na uwadze bezpieczeństwo kierowców i pieszych, proszę o doraźne zamontowanie drogowego lustra kontrolnego.

Z wyrazami szacunku,

  
Łukasz Walkusz



01405114

Data wpływu: 2017-03-30

Numer: PP 22554 2017

Przyj.: Aleksandra Ogrodowska

Kancelaria - UMT

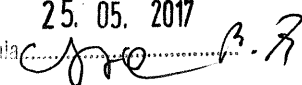
Załączników: 0

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 24 maja 2017r.

KPM. 0003.337.2017U

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

206 25. 05. 2017  
wzbrnalo dnia  B. 7

Pan

**Łukasz Walkusz**

Radny Rady Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 11.04.2017r., w odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 30.03.2017r., w sprawie montażu dodatkowych progów zwalniających oraz lustra drogowego na ul. Przelot, na podstawie analizy proponowanych rozwiązań, w tym opinii Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przyjętej na posiedzeniu w dniu 26.04.2017r., popartej przeprowadzoną przez jej przedstawicieli (dnia 22.05.2017r.), wizją w terenie, która nie wykazała zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, informuję:

- mając na względzie obowiązujące na przedmiotowej ulicy ograniczenie prędkości do 30 km/h, zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 t oraz istniejące progi zwalniające na wysokości posesji 6 i 15, zainstalowanie dodatkowych progów zwalniających na ww. ulicy nie znajduje uzasadnienia,
- montaż luster drogowych na wyjazdach z prywatnych posesji realizowany jest z inicjatywy i na koszt ich właścicieli. Na powyższej ulicy analogiczną procedurę przeprowadzono wobec nieruchomości przy ul. Przelot 12a. W zgłoszonym przypadku, właściwy podmiot winien złożyć wniosek do Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu wraz z lokalizacją instalacji, wskazaną na mapie geodezyjnej.

Prezydent Miasta Torunia

  
Michał Zaleski